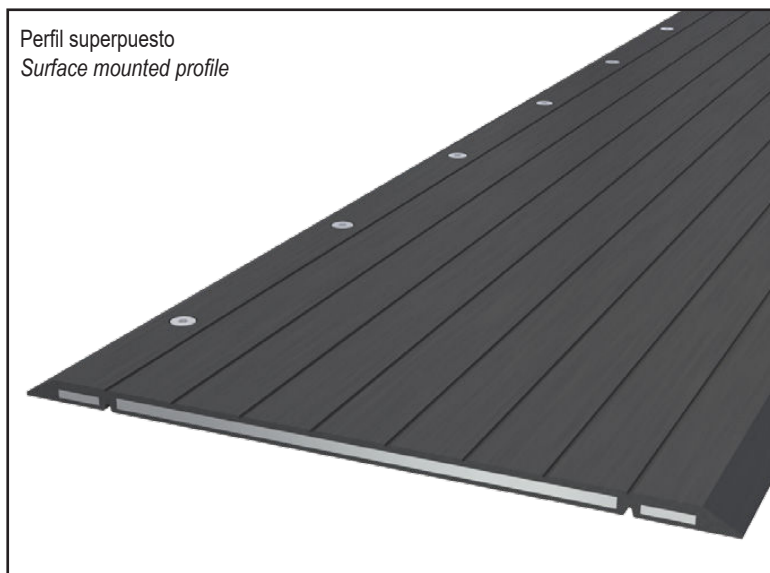


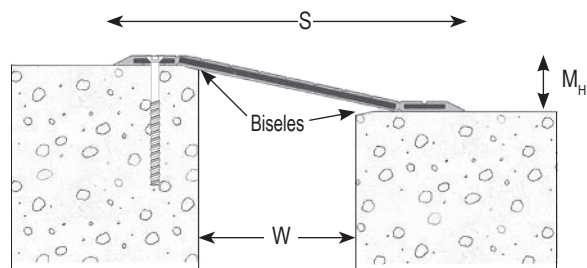
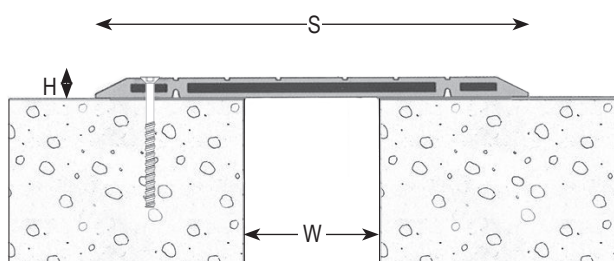
### Serie JDH 5.35


Junta de dilatación de suelo para aparcamientos, rampas de acceso, explanadas y para cualquier otro lugar con circulación o no de vehículos a velocidad reducida (20 km/h máx). Acabado de EPDM para absorber las molestias sonoras causadas por el tránsito de vehículos. Puede utilizarse en supuestos de diferencia de nivel de hasta 25 mm, lo cual requiere la realización de biselados en los bordes de hormigón.

*Floor expansion joint for car parks, access ramps, esplanades and any other place with or without traffic of slow vehicles (max. 20km/h). EPDM finish in order to reduce the shock noises caused by light-vehicle traffic. Recommended in case of vertical differences up to 25mm but only with the application of chamfers on the concrete support.*



JDH 5.35



Ref. JDH 5.35	5.35-100	5.35-150	5.35-200	5.35-250
<b>W [mm] ancho / Gap up to [mm]</b>	100	150	200	250
<b>H [mm] altura / Depth</b>	14			16,5
<b>S [mm] aprox.</b>	305	355	457	
<b>Movimiento vertical <math>M_H</math> [mm] Vertical movement <math>M_H</math> [mm]</b>	Hasta 25 mm / Up to 25 mm			
<b>Movimientos admisibles [mm] Movement capacities [mm]</b>	+50 / -50	+75 / -75	+100 / -100	
<b>Material / Material</b>	EPDM, acero / EPDM, steel			
<b>Longitud estándar [m] / Standard length [m]</b>	2			
<b>Cargas [kN] / Load-bearing capacities [kN]</b>				

La capacidad de carga se da en todo caso para una junta en posición inicial. En el caso de movimientos de la abertura, la capacidad de carga se reduce considerablemente y el producto sólo será adecuado para un tráfico ligero de peatones. Los valores de carga indicados están basados en vehículos de ruedas neumáticas cuya superficie de contacto es 200x200 mm.

© Todos los derechos reservados - Dibujos no contractuales - 11/2020